



Le déploiement et l'intégration de l'économie circulaire au sein des organisations logistiques des entreprises : cas d'une démarche d'écologie industrielle au grand port maritime de La Rochelle

Kadio Aya

► To cite this version:

Kadio Aya. Le déploiement et l'intégration de l'économie circulaire au sein des organisations logistiques des entreprises : cas d'une démarche d'écologie industrielle au grand port maritime de La Rochelle. Colloque des doctorants de 2ème année de La Rochelle Université, May 2018, La Rochelle, France. hal-02526716

HAL Id: hal-02526716

<https://hal-univ-rochelle.archives-ouvertes.fr/hal-02526716>

Submitted on 31 Mar 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

KADIO AYA KAN CHRISTIANE

Doctorante 2^{ème} en Sciences de Gestion (CEREGE)

Master Recherche Management
Logistique et Stratégie

Ingénieur Transport Logistique

Objectif professionnel : carrière universitaire, enseignement et recherche.



kadioaya@yahoo.fr



LE DEPLOIEMENT ET L'INTEGRATION DE L'ECONOMIE CIRCULAIRE AU SEIN DES ORGANISATIONS LOGISTIQUES DES ENTREPRISES : CAS D'UNE DEMARCHE D'ECOLOGIE INDUSTRIELLE AU GRAND PORT MARITIME DE LA ROCHELLE



PROBLEMATIQUE

Pour ce nouveau modèle économique, des travaux démarrent en sciences de gestion. Toutefois, les travaux reliant l'économie circulaire aux organisations logistiques sont rares. En effet, les organisations logistiques englobent la majorité des étapes de mise en œuvre de l'économie circulaire et mettre en œuvre l'économie circulaire nécessite de nouvelles démarches tant organisationnelles que logistiques. Alors, **Comment l'intégration et le déploiement de l'écologie transforment-ils les organisations logistiques des entreprises ?**

CONTEXTE

- Epuisement des ressources naturelles
- Dégradation de l'environnement
- Emergence du développement durable
- Economie circulaire, nouveau concept

Objectif de la thèse: Montrer les changements organisationnels logistiques qui découlent de la mise en œuvre de l'économie circulaire à travers la focale écologie industrielle dans un territoire portuaire. Nous prendrons le cas du Grand Port Maritime de La Rochelle

ENJEUX DE LA THESE

- ⇒ Connaître les transformations logistiques déclenchées par l'écologie industrielle
- ⇒ Montrer les performances de l'écologie industrielle sur les organisations logistiques
- ⇒ Mettre en évidence les différentes contraintes logistiques auxquelles sont confrontées les entreprises dans la mise en œuvre de l'écologie industrielle

Grand Port Maritime de La Rochelle

Une démarche de mise en œuvre de l'économie circulaire (écologie industrielle) est en marche au GPMLR depuis mai 2016 suite à un appel à projet lancé par l'ADEME. A cet effet, 40 entreprises sont engagées dans cette démarche de mise en œuvre de l'écologie industrielle.

Mes résultats aideront l'ADEME à mieux appréhender ce nouveau concept de l'économie circulaire surtout dans son déploiement au sein des entreprises

méthodologie

étude qualitative: longitudinale
entretien semi directifs

Terrain: entreprises du grand port maritime de La Rochelle

Analyse des données par le logiciel N'Vivo